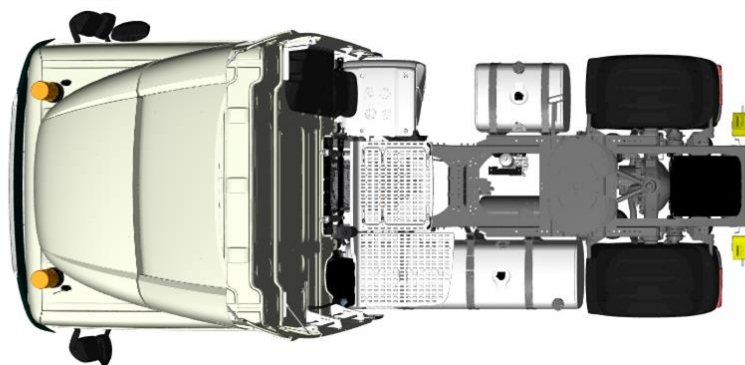


SPECIFICATIES DAF XF 480 FT

XF 480 FT 4X2 Trekker





Voertuigsumenvatting XF 480 FT 4X2 Trekker

Cabine versie	Space Cab
Cabine vering	Cabine-ophanging mechanisch
Cabinekleur	H3279WHITE
Chaufeursstoel	Chaufeursstoel: Luxury Air
Bijrijdersstoel.....	Bijrijdersstoel: basis
Antenne.....	Antennes: AM/FM, 2x GSM, GPS
Adaptieve cruise-control.....	Adaptive Cruise Control met FCW en AEBS
Lane Departure Warning-systeem	Lane Departure Warning-systeem
Vooras	Voor: 8,00 t, paraboolvering, 163N
Achteras(sen)	Achter: 13,00 t, luchtvering, SR1344
Bandenleverancier	Goodyear
Banden 1ste vooras	F1,385/55R22.5GO KMAXS2 160/000 K Steering BB71-1
Banden 1ste achteras	R1,315/70R22.5GO KMAXD2 154/150 L Traction CB72-1
Reserveband	SP, niet van toepassing
Motor	MX-13-motor, 355 kW/483 pk. Embleem op cabine: 480
Uitlaatgas emissie norm	Uitlaatemissie Euro 6
Uitvoering versnellingsbak.....	Geautom. versn.bak, TraXon, 12 versnellingen
Versnellingsbak	12 versnellingen TraXon 12TX2210 DD, 16,69-1,00
Achteras reductie.....	Achterasverhouding 2,38
Retarder	MX Engine Brake
Wielbasis / achteroverbouw	Wielbasis 3,80 m / achteroverbouw 0,99 m
Positie chassis componenten.....	Standaard opstelling componenten
Positie uitlaatmonding.....	Uitlaatpijp horizontaal, laag
EAS-positie	EAS-unit aan de rechterzijde
Brandstoftank	Aluminium tanks 845+340 l met opstap, hoogte 620mm
Positie brandstoftank	Brandstoftank links en rechts
Positie en inhoud AdBlue-tank.....	AdBlue-tank 90 liter aan linkerspatscherm
Accubak en reservewieldrager	Accu's in achteroverbouw, geen reservewieldrager
Garantietermijn	Warranty Plus-Voertuig-3 jaar-500K

Uitvoering XF 480 FT 4X2 Trekker

Cabine-exterieur	<ul style="list-style-type: none">- Space Cab met bumper van gegalvaniseerd staal, getint glas en elektrische ruitbediening. Hoofdspiegels en groothoekspiegels elektrisch verwarmd. Cabinebreedte 2490 mm.- Onderhoudsvrije 4-punts mechanische cabine-ophanging met geïntegreerde schokdempers.- Doorschijnende externe zonnekap boven de voorruit, groene kleur.- Bi-reflector halogeen koplampen met slagvaste Lexan-lenzen.- Lichtbundel van koplamp voor rechts verkeer.- Dagverlichting met aan elke zijde vier led's, geïntegreerd in de koplampenheden.- In bumper gemonteerde mistlampen.- Twee zwaailichten op het cabinedak.- Frontspiegel als bedoeld in EU-richtlijn 2003/97/EC voor het gezichtsveld naar voren.- Centrale portiervergrendeling met controlefunctie voor buitenverlichting. Inclusief 2 afstandsbedieningen met geïntegreerde 'snake blade'-sleutelbaard met inklapfunctie.
Aërodynamica	<ul style="list-style-type: none">- Verstelbare dakspoiler voor Space Cab, met vormgeving voor aerodynamische stroomlijn tussen cabine en opbouw of oplegger.- Fenders.
Kleuren	<ul style="list-style-type: none">- Cabinekleur: H3279WHTE- Kleur van koplamppaneel en bumper: Brilliant White.- Ond. trede Brilliant White, opst.tr. en wing Stone Grey- Luchtinlaat, portiergrepen en spiegelkappen zwart bij cabinekleur Brilliant White.- Kleur dakspoiler: Brilliant White.- Fenders: Brilliant White.- Chassiskleur grijs.
Cabine-interieur	<ul style="list-style-type: none">- Stuur links.- Stuurwiel zwart, zwartkleurige soft grip-afwerking.- Kleur afwerking cabine-interieur Dark Sand.- Decoratie cabine-interieur Piano Black.- Textiel portierbekleding.- Chauffeursstoel met luchtvering - Luxury Air. Met hoge rugleuning met verstelbare schoudersteun. Tweetraps stoelverwarming. Bekleding Flash Copper voor de voorzijde van de stoel, Thunder voor de omranding en Rustico voor de randen. Aansluiting luchtpistool aan de achterzijde van de stoelconsole.- Armsteun aan de chauffeursstoel.- Vaste basisstoel voor rijder, met hoge rugleuning. Bekleding Flash Copper voor de voorzijde van de stoel, Thunder voor de omranding en Rustico voor de randen.- Veiligheidsgordels, zwart.- Koellade 42 liter met luxe handgreep met aluminium-look onder het onderste bed.- Vorbereiding voor luchtpistool- Opbergruimte onder het onderste bed: links - luchtdichte bak van 150 liter met extern luik en open bak van 60 liter; rechts - open bak van 150 liter met extern luik en open bak van 85 liter; middengedeelte - open bak van 25 liter met flessenhouder aan de voorzijde en open bak van 65 liter met flexibele vakindeling naast de koellade. Voor

Uitvoering XF 480 FT 4X2 Trekker

	<p>extra ventilatie worden onder het matras afstandsstukken gebruikt om het vocht van de koellade te verwijderen</p> <ul style="list-style-type: none">- Onderbed met standaard schuimrubbermatras.- Bovenbed, gebruikt als bagagedrager met een net over de volle breedte. Geen matras meegeleverd.- Vangnet bij het bovenste bed.- Gordijnen voor de voorruit en de zijruiten.- Automatische temperatuurregeling (ATC) en airconditioning. ATC handhaaft automatisch de cabinetemperatuur die door de bestuurder is ingesteld.- Standverwarming water-lucht 3,8 kW met restwarmtepomp. Bedieningspaneel met timer voor 7 dagen.- Glazen dakluik met elektrische bediening.- Pollenfilter met actieve koolstof om verkeers- en motoruitlaatgassen weg te nemen. Effectiviteit 85% voor deeltjes tot 0,5 µm en 98% voor deeltjes tot 10 µm.- Elektrische raambediening.- Accessoirevoeding naar de dakconsole 12V/20A, 2x 24V/15A en 2x 24V/40A.- ECAS-afstandsbediening voor activeren van normale rijhoogte, heffen/laten zakken van achteras en stoppen van eventuele aanpassingen. <hr/>
Communicatie en rijmanagement	<ul style="list-style-type: none">- Universele FMS-connector.- DAF Connect is een online fleet managementsysteem dat inzicht geeft in relevante informatie over de truck, chauffeur en locatie.- Vorbereiding voor satellietcommunicatieapparatuur voor het Duitse Maut-belastingssysteem, bestaande uit een GPS/GSM-antenne en bedrading naar de montageposities van de on-board unit (OBU) en de digitale korteafstandscommunicatie-unit (DSCR).- Digitale (slimme) tachograaf VDO DTCO met GNSS-ontvanger (Global Navigation Satellite System) en speciale communicatie-eenheid voor kort bereik (DSRC), conform EU Annex 1C van tachograafwetgeving.- Snelheidsmeter met schaalverdeling in km/h.- Instelling snelheidsbegrenzer voor cruisecontrol/gaspedaal: 90 km/u.- Luxe luidsprekersysteem met 6 luidsprekers.- Standaard antennes voor AM/FM, GSM en GPS.- Adaptive Cruise Control (ACC). Inclusief Forward Collision Warning (FCW) en Advanced Emergency Braking System (AEBS).- Driver Performance Assistant (DPA). Interactief programma dat de chauffeur ondersteunt bij het bereiken van de meest zuinige rijstijl. De DPA-informatie wordt weergegeven op het 5-inch TFT-kleurenscherm in het instrumentenpaneel. <hr/>
Veiligheid en beveiliging	<ul style="list-style-type: none">- Lane Departure Warning System om onbedoeld wisselen van rijstrook door vermoeidheid van de chauffeur of afleiding te voorkomen en als effectief hulpmiddel bij het rijden bij slecht zicht.- Electronic Vehicle Stability Control-systeem (VSC) ter verbetering van de actieve rijveiligheid. Verbeterde koersstabiliteit (scharen bij over-/ondersturen) en extra roll-overbeveiliging.- Akoestisch waarschuwingssignaal bij achteruitrijden, met annuleringschakelaar. <hr/>

Uitvoering XF 480 FT 4X2 Trekker

Wielophanging en assen	<ul style="list-style-type: none">- Basis motorstartblokkering.- Voorastype 163N, 100 mm verticale offset. Paraboolvering met schokdempers en stabilisator. Max. belasting 8,0 ton.- Aangedreven achteras met enkele reductie, type SR1344, met instelbare elektronisch geregelde luchtvering met 4 luchtbalgen, inclusief schokdempers en stabilisator. Max. belasting 13,0 ton. Mechanische differentieelblokkering.- Eén stand voor de rijhoogte van het chassis, standaard hoogte.- Uitvoering achterwielophanging met stabilink geïntegreerde asgeleiding en stabilisatorfunctie.
Wielen en banden	<ul style="list-style-type: none">- Eerste vooras: bandenmaat 385/55R22.5, wielmaat 22.5 x 11.75.- Eerste achteras: bandenmaat 315/70R22.5, wielmaat 22.5 x 9.00.- Leverancier Goodyear.- Stalen schijfwielen, zilvergrijs.- Wielbeschermingsringen met open middengedeelte, kleur zilvergrijs (RAL 9006).- Eerste vooras: bandenmaat 385/55R22.5, Goodyear type KMAXS2, belastingsindex 160/000, snelheidsindex K, toepassing Sturen - regionaal. Bandenlabel: rolweerstand B - grip op nat wegdek B - geluid 71 dB(A)- Eerste achteras: bandenmaat 315/70R22.5, Goodyear type KMAXD2, belastingsindex 154/150, snelheidsindex L, toepassing Tractie - regionaal. Bandenlabel: rolweerstand C - grip op nat wegdek B - geluid 72 dB(A)- Reservewiel niet van toepassing.
Aandrijflijn	<ul style="list-style-type: none">- MX-13-motor, multi-torque 6-cilinderdieselmotor, 12,9 liter. Vermogen 355 kW (483 pk) bij 1600 omw/min. Maximaal koppel 2500 Nm bij 900 - 1125 omw/min.- Uitlaatemissie Euro 6.- Boorddiagnosesysteem (OBD) conform vereisten Euro VI stap D.- Geautomatiseerde versnellingsbak, TraXon, 12 versnellingen.- Geautomatiseerde versnellingsbak TraXon 12TX2210 met direct drive, overbrengverh. 16,69-1,00, 12 versnellingen.- Achterasverhouding 2,38.- Mechanische differentieelblokkering.- ASR (aandrijfslijpregeling).- Eco-performance: de instellingen van de toerentalregeling van een voertuig met Eco-prestaties zijn gericht op brandstofefficiëntie en rijeigenschappen. De brandstofzuinige instelling, die automatisch wordt geselecteerd, kan tijdelijk worden uitgeschakeld door op de knop Eco uit te drukken en het vermogen van de truck te vergroten.- Software geautomatiseerde versnellingsbak geoptimaliseerd voor standaard transport. Versie bediening versnellingsbak: Full.
Remsysteem	<ul style="list-style-type: none">- Remprestatiebewaking van de bedrijfsremmen.- MX Engine Brake. Hydraulisch bediende luchtdrukrem geïntegreerd in de kleptuimelaargroep. De MX Engine Brake werkt gelijktijdig met de uitlaatrem, dat zorgt voor een hoge gecombineerde remkracht bij een laag motortoerental.- Parkeerrembediening met testpositie.- Geventileerde schijfremmen voor en achter. Gescheiden luchtsysteem met elektronische regeling (EBS).- Tweecilindercompressor met verwarmde droger en Economy-modus.

Uitvoering XF 480 FT 4X2 Trekker

Chassis	<ul style="list-style-type: none">- Wielbasis 3,80 m / achteroverbouw 0,99 m.- Langsliggerhoogte 260 mm, dikte 6,0 mm. Zonder binnerversterking.- Standaard opstelling van chassiscomponenten.- Horizontale uitlaatmonding aan de zijkant van de DPF/SCR-unit via een lage uitlaatdiffuser.- EAS-unit geplaatst aan de rechterzijde van het chassis.- Luchtketels van aluminium.- Aluminium brandstoftanks met geïntegreerde opstap 845 + 340 liter. Hoogte 620 mm.- Brandstoftanks aan beide zijden van het chassis.- Bordes met opstap, bestaande uit twee elementen. Lengte van het bordes aan de opstapzijde varieert tot max. ca. 100 cm; lengte van het gesloten gedeelte tussen de chassislangsliggers ca. 80 cm.- Opstap van bordes aan linkerzijde.- Driedelige thermoplastische spatschermen achter.- Werklamp met wit glas achter de cabine.- Antispatwatermatten in de spatschermen, conform de richtlijn 91/226/EEC.- Onderrijbeveiliging vóór (FUP), conform de EU-richtlijn 2000/40/EEC.- AdBlue-tank 90 liter boven het linkerspatscherm.- Accubak in de achteroverbouw. Geen reservewieldrager.- Twee wielkeggen volgens DIN 76051, gemonteerd in de achteroverbouw van het chassis.- Achterlichten met lampen.
Volgwagonuitrusting	<ul style="list-style-type: none">- Koppelschotel Jost, type JSK42C, gietijzer, hoogte 150 mm met montageplaat 26 mm. Kingpindiameter 2 inch, D-waarde 152 kN, maximale verticale belasting 20 ton.- Standaard montageplaat voor koppelschotel.- Kingpindiameter 2 inch, max. D-waarde 170 kN, maximale verticale belasting 28 ton.- Koppelschotel KA-maat 670 mm.- Koppelschotelprofiel standaardlengte.- Pneumatische volgwagonaansluiting met koppelingen van het palm-type.- Elektrische volgwagonaansluiting 24V met twee 7-polige stekkerdozen. Verlichtings-/accessoirekabel met twee 7-polige connectoren aan één zijde en 15-polige connector aan de andere zijde, EBS-kabel met 7-polige connectoren.- Opbergruimte aanhangeraansluiting achter de cabine, voor moeiteloze en veilig opbergen van luchtslangen en elektrakabels wanneer deze niet in gebruik zijn.
Opbouw en voorbereidingen voor het opbouwen	<ul style="list-style-type: none">- Analoge opbouwsignalen en -waarschuwingen (connector A156). De functie ondersteunt het gebruik van 6 verschillende analoge, opbouwgerelateerde waarschuwingen op het hoofdscherm in het instrumentenpaneel en biedt 4 analoge, programmeerbare uitgangssignalen (aan/uit) over de voertuigstatus.- Applicatieconnector voor opbouwfuncties op het schutbord van het cabinefront (01A). Elektrische signalen voor - cabinekantelmecanisme vergrendeld- en -motor draait-. Voeding 24 V vóór en na contact. Reservebedrading naar het dashboard.- Chassis voor standaardtoepassingen.
PTO	<ul style="list-style-type: none">- Bediening analoge versnellingsbak PTO, geen versnellingsbak PTO. Bevat een PTO-schakelaar op het dashboard en een PTO-

Uitvoering XF 480 FT 4X2 Trekker

	regelventiel op het chassis. PTO-connector op het schutbord van het cabinefront met ingangssignalen voor het in- of uitschakelen van de PTO en signalen voor PTO-statusindicatie en PTO-waarschuwing.
Elektrische installatie	- Dynamo 120 A, accu's 2x 230 Ah.
Totaal voertuiggewicht en treingewicht	- Chassisgewicht-gerelat. techn. GVM max. 20500 kg. - Aandrijflijn-gerelateerd max. GCM 50000 kg klasse 3. - Typeplaatje standaard.
Toepassingscondities	- Standaard geluidsniveau. - Maximale omgevingstemperatuur 38 graden. - Onverwarmd brandstofvoorfilter. - Luchtinlaat hoog.
Service en onderhoud	- Warranty Plus - Voertuig, omvat 3 jaar volledige voertuiggarantie (excl. echte slijtdelen) tot 500.000 km en 1 jaar op pech. - ITS service. - Service-interval: standaard.
Aflevering voertuig	- Typegoedkeuring voor complete voertuigen (WVTA). - Minimumgereedschapsset.